

*One Tough Animal™*



**Bobcat®**

スキッドステアローダー世界No.1ブランド 2016年3月版

# ボブキャット総合カタログ



**DOOSAN**



# ADVANTAGE

先駆者であり続けること。



## ボブキャット

屋内などの限られた作業空間でいかに効率的に作業できるかを考えたとき、1つの答えに辿り着きました。

それが、左右のタイヤの回転差により旋回し、ほぼ全長以外の空間を必要としない究極の小旋回(その場旋回)を可能にしたスキッドステアローダーです。

ボブキャットは50年以上前、世界で最初のスキッドステアローダーとして誕生以来、トップレベルの技術を駆使して、進化し続けてきました。

他ではまねのできない小型モデルからハイパワーモデルのラインナップを始め、アタッチメントを使用することで広がる作業の幅。さらに、2種類の走行モードを搭載したAWSローダーやゴムクローラーを採用したトラックローダーなどスキッド以外のラインナップも充実。

必ず相棒と呼べるマシンが見つかるはずです。

## 先駆者であり続けること。

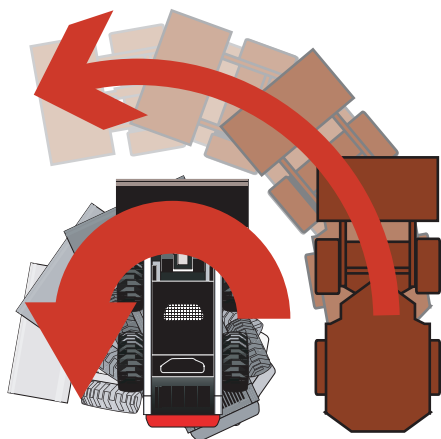
すなわち、ボブキャットが常に新しい事へ挑戦し続けるということです。ボブキャットはこれからも、様々なアイデアと最新技術を用いて、新しい物を作り続けていきます。その先にゴールはないのかもしれませんが、オペレーターを第一に考えているボブキャットだからこそ、立ち止まらずに常に走り続けていきたいと私たちは考えています。





# W

# hat is Bobcat?



## ●スキッドステア方式

左右駆動輪の回転差で旋回操作を行うスキッドステアローダー。ほぼ全長分の幅で旋回する「その場旋回」を可能にするメカニズムです。一般的なアーティキュレート式のホイールローダーでは何度も切り返しが必要な場所でも、360° その場旋回が可能で圧倒的な作業効率を実現。

## ●2種類のブーム

アーティキュレート(中折れ)ローダーと比べて積み作業時のリーチ、クリアランスが足りないなど、そんな常識を覆すのがパーチカル(垂直上昇)ブーム。円弧を描く通常のブームと比べ垂直に上下動するパーチカルブームにより最大持ち上げ時に最大のリーチを確保。



パーチカルリフトパス  
(垂直上昇ブーム)

(S530/S570/S590/S650/S750/S770/S850)  
(T590/T650/T750/T770/T870/A770)



ラジアルリフトパス

(S70/S100/S450/S510/S550/S630)  
(T110/T450/T630)



## ●アタッチメント

ボブキャットのパフォーマンスを最大限に引き出すのは、60種類以上にもおよぶ専門的なアタッチメント群。ローダーとしての専用機用途とは全く概念の異なる専門性をもった専用機にトランスフォームします。ボブキャットはパーフェクトなパフォーマンスマシンなのです。(アタッチメントカタログ参照)

# Bobcat is the most perfect machine!

# 標準装備

ボブキャットは快適に過ごしていただけるよう、随所に工夫がなされています。毎日のメンテナンスがしやすいように、スパナ一つでキャビンを持ち上げられるティルトアップキャブやフルオープン式の後部扉など、ダイレクトにアクセス出来るよう、整備性を考えた設計になっています。小回りのきく利便性、アタッチメントで広がるマシンの汎用製、転倒事故などから身を守る安全性、そして作業をするために最も必要なパワー。マーケットリーダーならではの先進装備となっています。

## ROPS/FOPS対応ヘッドガード & ヘッドランプ



ヘッドガードは全機種万が一の転倒事故の際、そして落下物に対してオペレーターの安全を確保する安全規格、転倒時保護構造ROPS (ISO3471/JIS A8910) 及び落下物保護構造FOPS (ISO3449/JIS A8920) LEVEL I をクリア。さらに解体作業や森林作業でのより大きな落下物の衝撃に対するFOPS LEVEL II をオプションでご用意。(S70を除く) ヘッドランプも標準装備で屋内、夜間作業時も安全確保。

## セーフティ&デラックスキャビン



オペレーターが快適に作業できるキャビンは機能的に設計され明るく広々。ライバルに差をつける高級感あふれるキャビン内部は天井までフェルトやウレタンでカバーし、安全への配慮も充実。標準装備のワンタッチで外せるリアガラスは緊急脱出機構付きの安全設計。S630以上はサスペンションシート標準装備

## フロントアタッチメント用油圧配管



全機種アタッチメント用油圧配管標準装備なので本体側への追加投資費用なしで油圧駆動アタッチメントが利用可能。

## オーバーヘッドメーターパネル



(機種によりメーターパネルの構成は異なります。)

メーターパネルはオーバーヘッド位置で視認性は抜群。左パネルには自己診断機能付きタッチパネル式コンビネーションパネルを装備。(S70を除く) 右パネルにはキーレスのデラックスパネルがオプションで装着可能。

## フルオープンテールゲート イージーメンテナンス



大きく開くフルオープンゲートでエンジンルーム内にダイレクトアクセス。エンジンは横置きタイプのワンサイドメンテナンスで、どなたでも容易にアクセス可能。油圧系統もティルトアップキャブでイージーメンテナンス。

## BICSインターロックシステム (Bobcat Interlock Control System)



S70を除き左側メーターパネルで操作状況をモニター可能。S70はシート脇に設置

各種センサーの信号でペダル、ブレーキ、油圧回路をロック。誤作動やうっかりミスによる事故を未然に防止。

S100以上は、油温、冷却水温度をコンピューターで感知し、オーバーヒート等での車両へのダメージを未然に防ぐ「エンジンシャットダウン機構」を装備。S70はシート脇の専用モニターで作動状況が確認可能。

## 標準仕様



### ■性能

標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.21	0.24	0.40		0.45		0.45
最大荷重	kg	420	590	770	825	980	1090	1040
常用荷重	kg	320	455	590	635	750	840	800
走行速度	km/h	0~9.8	0~10.5	0~11.4		0~11.8		0~11.8
(2スピードオプション)		-	-	0~14.8		0~17.3		0~17.3

### ■寸法重量

全長(バケット含む)	mm(A)	2600	2940	3320		3470		3470
全幅(バケット含む)	mm(B)	1120	1270	1575		1725		1725
全幅(車体のみ)	mm(C)	1100	1165	1490		1650		1650
全高	mm(D)	1815	1880	1975		1975		1975
ホイールベース	mm(E)	720	820	900		1085		1085
トレッド	mm(F)	900	970	1220		1380		1380
最低地上高	mm(G)	145	165	213		185		185
ダンピングリーチ	mm(H)	465	440	650		480	905	480
ダンピングクリアランス	mm(I)	1790	1990	2130		2150	2240	2150
ヒンジピン高	mm(J)	2390	2650	2800		2930		2930
バケット前傾角	度(K)	36	43	40		42		42
バケット後傾角	度(L)	24	28	28		30		30
最小回転半径	mm(M)	1750	2060	2180		2280		2280
空車重量	kg	1290	1865	2385	2545	2690	2820	2840

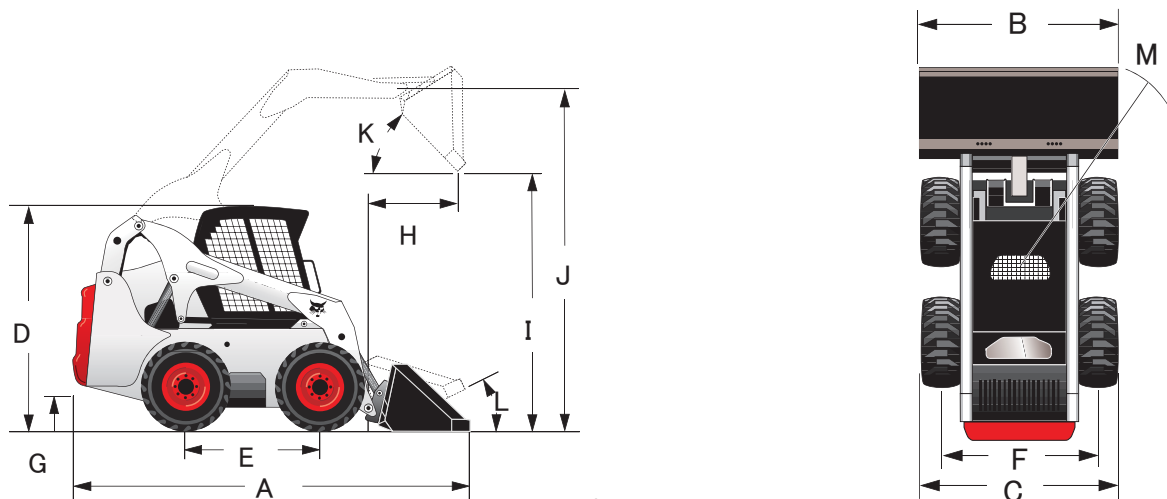
### ■エンジン

名称・型式		D1005	V1505	Bobcat		V2403		V2607T
総排気量	cc	1002	1498	1800		2434		2614
定格出力	kW(hp)	17.5(23.5)	25.0(33.5)	35(47)		34(46)		44(58)
燃料タンク	リットル	25.0	45.0	54.5		93.7		

### ■その他

駆動方式	油圧式無段変速(HST)4輪駆動						
タイヤ	8.50-12-6PR	27*8.5-15-6PR	10-16.5-10PR		10-16.5-8PR		10-16.5-8PR

## 寸法図





	S570	S590	S630	S650	S750	S770	S 850
標準仕様							
<b>■性能</b>							
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.45		0.50		0.50	
最大荷重	kg	1150	1240	1290	1590	1890	1980
常用荷重	kg	890	950	990	1220	1450	1520
走行速度	km/h	0~11.8		0~11.5		0~11.4	
(2スピードオプション)		0~17.3		0~19.8		0~19.8	
							Low/0~11.4 High/0~19.8
							標準装備
<b>■寸法重量</b>							
全長(バケット含む)	mm(A)	3470		3580		3670	
全幅(バケット含む)	mm(B)	1725		1880		1880	
全幅(車体のみ)	mm(C)	1650	1660	1820	1830	1830	2030
全高	mm(D)	1975		2065		2065	
ホイールベース	mm(E)	1085		1150		1230	
トレッド	mm(F)	1380	1410	1510		1510	
最低地上高	mm(G)	185		210		210	
ダンピングリーチ	mm(H)	905		650	930	890	830
ダンピングクリアランス	mm(I)	2240		2350	2460	2600	2925
ヒンジピン高	mm(J)	3000		3080	3160	3350	3770
バケット前傾角	度(K)	42		42		42	
バケット後傾角	度(L)	30		31		32	
最小回転半径	mm(M)	2280		2300		2400	
空車重量	kg	2900	3055	3496	3780	3960	4160
<b>■エンジン</b>							
名称・型式		V2607T		V3307T		V3800T	
総排気量	cc	2614		3331		3770	
定格出力	kW(hp)	44(58)	48(61)	55(74.3)		61(81.8)	65(88.0)
燃料タンク	リットル	93.7		103.0			
<b>■その他</b>							
駆動方式		油圧式無段変速(HST)4輪駆動					
タイヤ		10-16.5-8PR	31*12-16.5-10PR	12-16.5-12PR		12-16.5-12PR	
							14-17.5-14PR

**■主な標準装備**

バックライト付き計器パネル (S70を除き自己診断機能付)  
 ボブキャットインターロックシステム(BICS)  
 ROPS/FOPS(LEVEL I)規格対応ヘッドガード  
 シートバー&シートベルト  
 バックブザー (S100を除く)  
 バケットセルフレベルリング機構 (ON/OFF可能)  
 フロントアタッチメント配管  
 フロントワーキングライト  
 リヤワーキングライト (S70を除く)  
 標準工具セット

**■主なオプション**

狭幅仕様 (S70/S450~S590に設定)  
 前面ガラス&ドア付きキャビン (全機種)  
 ヒーター (全機種)  
 ヒータークーラー (S450およびS550以上)  
 切替式ハンドコントロール(ACS/SJC) (S70/S100を除く)  
 サイドミラー  
 キーレスエントリー(パスワード認証)(S70を除く)  
 カウンターウエイト  
 リヤアタッチメント配管 (S70/S100を除く)  
 溶融亜鉛メッキバケット&リム  
 ノーパンクタイヤ

\* オプションの詳細は販売店までご相談下さい。



スキッドステアとAWS、2の走行モードを切替

# AWSローダー A770





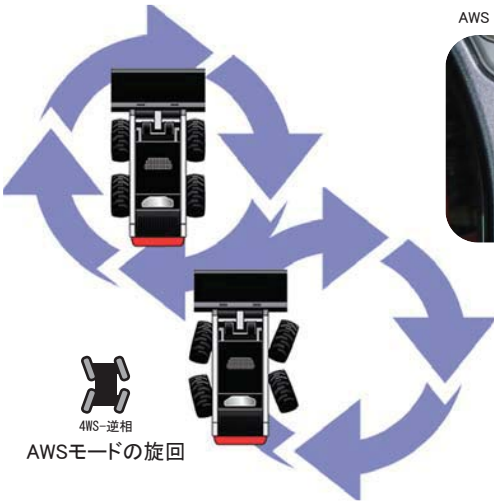
ワンタッチで2つの走行モードを切替え

# SKID or 4WS ?

高い旋回性能を実現するスキッドステア、旋回半径を抑えつつ路面やタイヤへの影響を最小限に抑えるAWS=4輪操舵。2つのステアリングモードをスイッチひとつで簡単切替。

スキッドステアモードの旋回

AWS スキッド切替スイッチ



## ●AWS=4輪操舵モード(4WS)

旋回時に前輪と後輪は逆方向に曲がり、通常の2輪操舵と比べてもスムーズで小さな回転半径を実現。

・路面やタイヤを傷めず芝生や軟弱路面での作業にも最適

・スムーズな旋回で荷こぼれも減少、高速走行時の安定性向上

## ●スキッドステアモード

スイッチでその場旋回可能なスキッドステアモードに切り替え。屋内などの狭い場所での作業を可能に。

■性能		
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.50
最大荷重	kg	1960
常用荷重	kg	1510
走行速度(低速/高速)	km/h	0~11.4 / 0~19.8
■寸法重量		
全長(バケット含む)	mm	3780
全幅	mm	1880
全高	mm	2065
ホイールベース	mm	1230
トレッド	mm	1575
最低地上高	mm	205
ダンピングリーチ	mm	870
ダンピングクリアランス	mm	2590
バケット前傾角	度	42
バケット後傾角	度	32
最小回転半径(スキッド)	mm	2500
最小回転半径(AWS)	mm	3850
空車重量	kg	4290
■エンジン		
名称・型式		クボタV3800T
総排気量	cc	3770
定格出力	kW(ps)	65.6 (88.0)
■その他		
駆動方式		油圧式無段階変速(HST) 4輪駆動
タイヤ		12-16.5-12PR





高い走破性を実現

# トラックローダー

ゴムクローラーによる走破性と安定性

クローラーメーカーと共同開発を行った快適な乗り心地と駆動力を両立する専用パターン採用のゴムクローラー。高い走破性と安定性を発揮します。







標準仕様

■性能 ※BD=ダートバケット/BL=ロープロファイルバケット/CI=CIバケット

標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.24(BD)	0.40(BL)	0.45(BL)	0.50(BL)		0.55(BL)		0.67(CI84)
最大荷重	kg	650	825	1235	1315	1590	1960	1980	2080
常用荷重	kg	500	635	950	1010	1220	1510	1520	1600
走行速度	km/h	0~8.4	0~11.7	0~11.8	0~10.6		0~10.6		0~10.6
(2スピードオプション)		0~13.5	0~17.7	-	-		0~17.2		0~18.3

■寸法重量

全長(バケット含む)	mm	2930	3310	3500	3570		3690		4000
全幅(バケット含む)	mm	1270	1575	1730	1880		2030		2155
全幅(車体のみ)	mm	1200	1397	1705	1850		2000		2110
全高	mm	2065	1975	1980	2065		2065		2120
接地長	mm	1300	1275	1400	1486		1620		1750
トレッド	mm	950	1097	1385	1530		1535		1660
最低地上高	mm	160	213	188	185		200		220
ダンピングリーチ	mm	560	670	1020	685	1050	925	927	927
ダンピングクリアランス	mm	2010	2070	2200	2310	2470	2590	2853	2853
ピンズピン高	mm	2630	2780	2970	3075	3170	3355	3660	3660
バケット前傾角	度	41	40	42	42		42		42
バケット後傾角	度	26	28	30	31		31.5		31
最小回転半径	mm	1850	2300	2280	2300		2400		2500
空車重量	kg	2360	2790	3570	4090	4285	4690	5750	5750

■エンジン

名称・型式		V2403	Bobcat D24	Bobcat D24	V3307T	Bobcat D34		Bobcat D34	Bobcat D34
総排気量	cc	2433	2400	2392	3331	3409		3409	3409
定格出力	kW(hp)	28.9(38.8)	43(58.0)	49.2(66.0)	55.0(74.0)	63.4(85.0)	68.6(92.0)	74.6(100.0)	74.6(100.0)

■その他

駆動方式 油圧式無段変速(HST)ゴムクローラー

標準シュー幅	mm	250	300	320	320	450	450
--------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

工場装着オプション

## ローラーサスペンションシステム

T590以上は、足回りにローラーサスペンションシステムのオプションを設定。ローラーサスペンションシステムによりオペレータに伝わる凸凹路面からの振動と雑音を最小限に抑え、るとともに車体の挙動を吸収し、作業ロスを低減。



# ミニローダー

## MINI TRACK LOADERS



全長2450mm全幅915mmのコンパクトなボディ。作業スペースの問題から機械化を諦めていた現場にも導入可能です。アタッチメント駆動用油圧配管を標準装備し、様々なアタッチメントを活用して造園土木、除雪にと幅広く活用できます。日本国内では様々なプラント現場内の専用機として多く活用されています。

		MT55	MT85
■性能			
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.18	0.18
常用荷重	Kg	250	386
走行速度	km/h	0~5.6(前進)/0~2.3(後進)	0~6.4(前進)/0~3.9(後進)
車両重量	Kg	1186	1410
エンジン		クボタD902	クボタD902
定格出力	kw (hp)	18.5(24.8)	18.5(24.8)
外部油圧流量	L/min	45.4	45.4
メインリリーフ圧	kgf/cm <sup>2</sup>	200	200

# ツールキャット

## TOOL CAT UTILITY WORK MACHINE



「ローダー+ダンプトラック/3ポイントヒッチ(リアPTO付)」の4WSローダー。二人乗り小型ダンプに頑丈なブーム。荷役+運搬を一台で効率よく作業できます。アタッチメント用油圧配管も標準装備なので、スキッドステアローダー用の各種アタッチメントがそのまま使えます。

		TC5600	TC5610
■性能			
バケット容量	m <sup>3</sup>	0.40	0.40
常用荷重	Kg	680	680
最大積載量	Kg	900	-
走行速度(1速前後進)	km/h	0~15	0~15
走行速度(2速前後進)	km/h	0~29	0~29
車両重量	Kg	2576	2647
エンジン		Bobcat D24	Bobcat D24
定格出力	kw (hp)	44 (59)	44 (59)
外部油圧流量	L/min	71	71
メインリリーフ圧	kgf/cm <sup>2</sup>	207	207
PTO	rpm	-	540
仕様		荷台 リアダンプ	3ポイントヒッチリアPTO付

# ユーティリティ ビーグル

## UTILITY VEHICLE



従来の作業車両のイメージを一新するスタイリッシュなボディにダンプ機構を装備。4輪には高性能なサスペンションを使用。左右どちらからも乗降可能な広々運転席。3650は油圧フロントアタッチメントの使用が可能です。

		3600	3650
■性能			
荷台リアダンプ荷重	Kg	567	567
走行速度(2速前後進)	km/h	0~48(前進)/0~22(後進)	0~48(前進)/0~22(後進)
車体重量(キャブ無仕様)		887	1005
エンジン(ディーゼル)		ヤンマー3TMN72	ヤンマー3TMN72
定格出力	kw (hp)	17.9(24)	17.9(24)
外部油圧流量	L/min	-	28.8
メインリリーフ圧	kgf/cm <sup>2</sup>	-	35.4
人員		2	2
仕様		荷台リアダンプ	荷台リアダンプ フロントアタッチメント



# O (オプション) ptions

約20kmの高速走行が可能な2スピードオプションや、全操作をジョイスティックで行うSJCオプションなど、購入時に様々な仕様を選択可能。(機種によって異なります。)  
耐用年数の長いボブキャットだからこそ長期間使用するうえで細かなご要望をかなえる事が出来ます。

工場装着オプション

## 2スピードオプション



最高速度約20km/h

ボブキャットの標準速度は約11km/h。オプションの「2スピード」を付ける事で約16km/h~20km/hの高速走行が可能。(機種によって速度は異なります。)  
全ての作業時間を短縮しコスト削減に貢献します。

工場装着オプション

## ジョイスティックコントロール(SJC)



S510以上、SJCオプション装備時のキャビン内

荷役・走行すべて手元のジョイスティックで操作。また作業者の好みに合わせスイッチによる2種類パターン切替が可能。

Hパターン=左右のレバーで荷役・走行操作  
ISOパターン=左で走行操作 右で荷役操作  
(S450以上の機種に適用)

## 曲面フロント・サイドスライドガラス



サイドガラスの開閉は軽々レバーで。

※S510以上、SJCオプション装着時の室内

前面ガラスドア付きキャビンもオプション設定。側面スライドガラスとセットで風雨や暑さ寒さをシャットアウト。S100以上の機種には視界の広い3次曲面ガラス採用。全機種ビルトインタイプの純正ヒーターがオプション装着可能。  
S630以上はヒーターを標準装備。

工場装着オプション

## ACSハンドコントロール (Advanced Control System)



フットペダルで荷役操作  
走行操作との連携で  
効率よく

ハンドレバーで荷役操作  
電子制御で微妙な操作も  
自由自在



スイッチひとつで  
簡単切り替え

ブーム、バケット操作を手元のレバーで簡単操作。滑らかな電子制御で微妙な操作を必要とする作業やペダル操作に慣れていない方でも思いのまま。スイッチによるペダル操作への切り替えも可能。  
(S450以上の機種に適用)

## ビルトインエアコン&ヒーター



寒い冬だけでなく暑い夏も快適なエアコン装着車を設定。快適な作業空間を確保。ビルトインタイプだからキャビン内外はすっきり。  
(ヒーターは全機種対応/エアコンはS450およびS550以上の機種に適用)



# A

(アタッチメント)

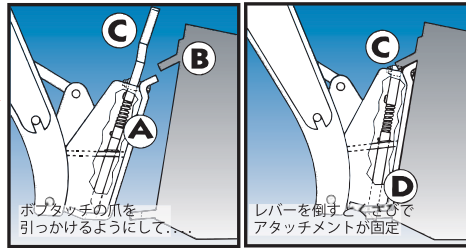
# ttachments

過去40年、日本全国にローダーとして販売されてきたボブキャットですが、海外では様々な専用機として威力を発揮してきました。

その専門性を持ったアタッチメントは60種類以上。他に類を見ない強靱な本体構造だからこそ様々な現場での専門性を発揮します。

## Buckets (バケット)

### ボブタッチシステム



(側面図)

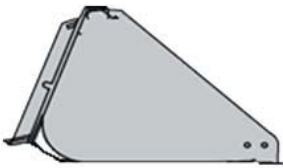
アタッチメント交換は全機種採用のボブタッチシステムでワンタッチ交換が可能。アタッチメントを引っかけようにして密着、レバーを倒すだけでガッチリ固定。

オプションとして、ボタン一つで座ったまま脱着可能なパワーボブタッチ<sup>(※)</sup>や他社製アタッチメントを使用できるアタッチメントマウントフレームも設定  
※パワーボブタッチ/S450以上に設定可能。  
S630~S850、T630~T870は標準装備。

### 用途に合わせた バケットバリエーション

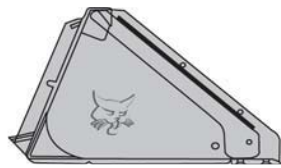
ボブキャットのバケットは用途、容量、機種によって形状、構造の異なるバケットから最適なバケットを選択できます。さらに、ダブルエッジ、サイドカッター、ボルトオンツース、荷こぼれを防ぐスピルガードなどバケットオプションも多彩。

#### ジェネラルパーパスバケット (GP)



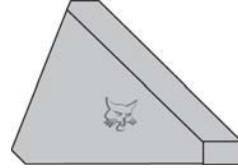
小型機用に丈夫で軽量化を図った  
ライトウエイトバケット  
標準仕様装着機種: S70~S100

#### ロープロフィールバケット (BL)



二重底形状で頑丈さを持ちつつ  
奥行きを増やし大容量化を実現  
。視認性もよく国内では一番馴染みのあるタイプ  
標準仕様装着機種: S450J以上

#### ライトバケット (BLT)



高さ、奥行きとも十分に  
ある大容量バケット  
除雪、比重の軽いおがくずなどに幅広く対応  
適用機種: S450以上

#### 溶融亜鉛メッキ



腐食性の高い現場での使用を考慮した溶融亜鉛メッキバケット、ホイールも全機種オプション設定。

### 工場装着オプション パワーボブタッチ



アタッチメントの取り換えが油圧ワンタッチなので乗り降りの煩わしさがなく、座ったまま作業が進められます。  
S630以上標準装備  
(S590までの標準ボブタッチは手動ワンタッチになります。)





## アングルブルーム



樹脂/ワイヤーブラシが路面に残るあらゆるゴミ、雪等の塵を掻き飛ばします。高速走行での作業を可能に。

## サンドクリーナー



最大の特徴は強靱性とメンテナンスの良さ。傾斜地や悪条件下での作業に好評。ビーチで必要な様々な作業を1台で賄えます。

## スノーブレード



次々に降り積もる雪を短時間で処理可能。縁石や側溝に当たった場合は独自機構のブレード干渉装置が危険を回避します。

## ツリースペード



針葉樹用(杉・檜等)の農園向け専用アタッチメントで、苗木、小木の掘り起こし、運搬、植え込みを省力化させる画期的な商品です。

## ブレーカー



モンタベール製ブレーカーを使用。車体荷重をピット先端に一点集中する構造なので、大型油圧ショベルと同等の破壊力があり、破碎専用機として活躍。

## ラジオコントロール (RC)



災害時の人命救助、近寄れない場所での緊急作業等で活躍中。国内認証も取得しており、SJC付車両には後付が可能です。

## インダストリアルグラブ



重量物、スクラップ等の仕分運搬用強化型グラブ。バケットまたはフォーク底の選定が可能。

## スイーパー



路面清掃、運搬、排出(荷台投入)清掃の専用機として活躍しています。オプションで散水装置やサイドブラシが装着可能。

## スノーブロー



除雪専用機として公共事業、請負除雪などの実績多数。米国製品ならではの強靱な構造で格上の投資回収能力をご提供します。

## ティラー



耕耘機アタッチメントで、固形化した地盤の改良、エアレーション、攪拌作業まで幅広く対応。

## ブレンダー



切削専用機として使用されています。用途と対象物によって各種ドラムを5種から選択可能。1000mm幅はSIMEX社製。

## レーザーグレーダー



2Dレーザーやソニックセンサーが使用可能なグレーダー専用機。3Dへのアップグレードが可能。ICT建機として活躍します。

## オーガー



短時間で高精度の縦穴、杭掘削作業に開発されたアタッチメント。地質、杭径、深さに合わせ様々なユニットを選定可能。

## スクレイパー



先端のディスクでフロアタイルや路面に凍り付いた氷雪を剝離。本体は360° 旋回可能なので驚異の作業効率を実現。

## スピードバグガー



湧水や洪水時に短時間・少人数で土のうを作成。装置自体がバケットの役割をする為、回収作業時にも使用できます。

## ドーザー



6Way油圧制御が可能で、強靱な構造と軽量であることが最大のメリット。ミニブドーザー専用機として使用されています。

## フローテーショントラック



タイヤの上から装着するクロラーアタッチメント。泥濘地や軟弱地盤でも活用する事が可能。取付時間は約0.5~1時間以内。

## レーザーボックスブレード



2Dレーザーを使用したボックスタイプブドーザー。コンビニやコインパーキング等の小規模商業施設で短時間・小人工・高精度の仕上がりを実現。

## コンクリートミキサー



高容量、約200L(すり切り)生コンモルタル等多彩な資材を均一に攪拌可能。現場内輸送や高所からの投入も可能。

## スタンプグラインダー



ゴルフ場、街路樹、公園の管理専用機として実績多数。高速作業で人工が掛らず、抜根作業のコストを大幅に削減します。

## スプレッダー



ニガリ、凍結防止剤、肥料散布用。上部から肥料投入するだけでなく、ローダーのバケット同様に寝かせてすくい込む事も可能。

## バックホー



掘削用バックホー。専用オペレーターシート付きとブーム先端に装着の2タイプをご用意しています。

## ユーティリティフォーク



農業向けに開発した廉価版のフォークアタッチメント。重量が軽いのでより大きな対象物を持ち上げる事が可能。

## ロータリーカッター



法面での作業も可能な為、河川等の請負工事で雑草雑木を最小人工で高速処理可能。強靱な構造で長期使用に耐えます。

## コンビネーションバケット



海外で一番売れている開閉機構付きバケット。ドーザー用途と掴む、剥がす、運ぶを兼用。

## スノーVブレード



左右別々の油圧シリンダーで稼働するマルチプラウ。両サイド、左右別々への雪の掻き出しが可能。

## タイヤスクレーパー



廃タイヤを使用し、路面を傷つけず清掃作業が可能。上面のゴム板でブドーザーとして作業する事が可能な定番商品。

## パレットフォーク



不整地運搬車として、ソーラー施設や造成現場でも活用されています。オプションとしてサイドシフトや、特殊加工も頂けます。

## グラブキット



後付け可能な廉価版グラブ。対象物をしっかり掴むので移動時のこぼれもなく、引き剥がす作業にも適しています。

## ロールグラブ



対象物を傷つけず運ぶ専用グラブ。牧草ロールやフレコンなどパレット無しで収集、移動、積み上げができます。





◎仕様、装備は性能向上のため予告無く変更することがあります。  
 ◎機体重量3t未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転に関わる特別教育  
 又は車両系建設機械運転技能講習を受講した人に限られます。

■ お客様相談ダイヤル

 **0120-606814**  
フリーダイヤル

**株式会社 ボブキャット**

<http://www.bobcat.co.jp>

本社 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-17-5  
 TEL: 045-548-4445 FAX: 045-548-4450  
 東北支店 〒989-6228 宮城県大崎市古川清水字新今新田87-1  
 TEL: 0229-25-6487 FAX: 0229-25-6488  
 九州支店 〒891-0113 鹿児島県鹿児島市東谷山6-43-20  
 TEL: 099-263-6006 FAX: 099-260-7222

**販売店**